

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
31. März 2005 (31.03.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 2005/028235 A1**

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: **B60K 23/08**,  
17/35

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/009133

(22) Internationales Anmeldedatum:  
14. August 2004 (14.08.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:  
103 40 912.2 5. September 2003 (05.09.2003) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme  
von US): **GKN DRIVELINE INTERNATIONAL  
GMBH** [DE/DE]; Hauptstrasse 150, 53797 Lohmar (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **KWOKA, Georg**

[DE/DE]; Weissenportz 2, 53804 Much (DE).  
**CHLUDECK, Adrian** [DE/DE]; Holzweg 46e, 53757 St.  
Augustin (DE). **BENDER, Bernd** [DE/DE]; Gotenring  
61, 50679 Köln (DE).

(74) Anwälte: **NEUMANN, Ernst, D.** usw.; Harwardt Neu-  
mann, Brandstrasse 10, 53721 Siegburg (DE).

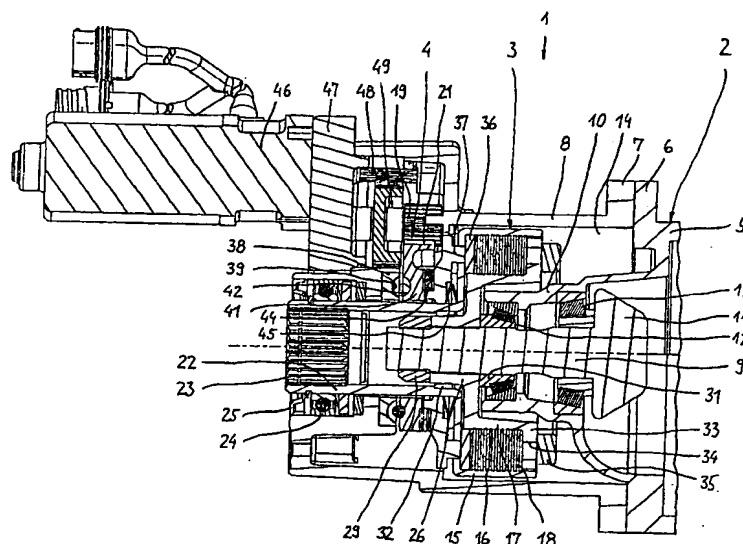
(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für  
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,  
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,  
CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,  
GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,  
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,  
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,  
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,  
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM,  
ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für  
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: COMPACT DRIVE ARRANGEMENT WITH LAMELLAR COUPLING

(54) Bezeichnung: KOMPAKTE ANTRIEBSANORDNUNG MIT LAMELLENKUPPLUNG



(57) Abstract: The invention relates to a drive arrangement which is used in the drive train of a motor vehicle with a driveable axle when required, comprising a gear mechanism (2) and a lamellar coupling (3). The gear mechanism (2) comprises a housing (5) with a bushing-type projection (10), wherein a gear input shaft (9) is rotationally mounted. The lamellar coupling (3), which is rotationally mounted in a coupling housing (8) which is connected to the gear housing (5), comprises a coupling input part (22) for introducing torque and a coupling output part (26) which is rigidly connected to the gear input shaft (9). The lamellar coupling (3) is arranged in a coaxially outer position in relation to the bushing-type projection and partially overlaps said projection in an axial manner.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/028235 A1



GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

**Erklärung gemäß Regel 4.17:**

- hinsichtlich der Berechtigung des Anmelders, die Priorität einer früheren Anmeldung zu beanspruchen (Regel 4.17 Ziffer iii) für die folgenden Bestimmungsstaaten AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR,

TT, TZ, UA, UG, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW, ARIPO Patent (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches Patent (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches Patent (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI Patent (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG)

**Veröffentlicht:**

- mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

**(57) Zusammenfassung:** Die Erfindung betrifft eine Antriebsanordnung zum Einsatz im Antriebsstrang eines Kraftfahrzeugs mit einer bedarfsweise antreibbaren Achse, welche ein Getriebe (2) und eine Lamellenkupplung (3) umfasst. Das Getriebe (2) weist ein Getriebegehäuse (5) mit einem hülsenförmigen Ansatz (10) auf, in dem eine Getriebeeingangswelle (9) drehbar gelagert ist. Die Lamellenkupplung (3), welche in einem mit dem Getriebegehäuse (5) verbundenen Kupplungsgehäuse (8) drehbar gelagert ist, umfasst ein Kupplungseingangsteil (22) zum Einleiten eines Drehmoments und ein mit der Getriebe eingangswelle (9) drehfest verbundenes Kupplungsausgangsteil (26). Dabei ist die Lamellenkupplung (3) koaxial aussen zum hülsenförmigen Ansatz (10) angeordnet und überdeckt diesen axial teilweise.